



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 17 avril 2018

## **Troopy, le nouveau service de scooters partagés 3 roues 125 cm<sup>3</sup> en libre-service à la hauteur du Grand Paris**

**A l'heure où les frontières de la ville se redessinent et où la mobilité urbaine doit se réinventer pour faire face aux problèmes de congestion, de stationnement et de pollution, Troopy lance un nouveau service de location de scooters partagés qui facilite la vie des usagers. Avec l'application Troopy, les utilisateurs peuvent réserver en 1 clic un scooter 3 roues 125 cm<sup>3</sup> pour se déplacer dans Paris et toute l'Île-de-France en bénéficiant des avantages de la circulation en scooter. Seul.e ou à deux, les usagers ont maintenant le Grand Paris à portée de main avec Troopy.**

Troopy est une initiative du Groupe Chapat, acteur historique de la distribution de motos et d'automobiles en France. Observateur privilégié des transformations de la mobilité urbaine, le Groupe Chapat a choisi de répondre aux enjeux de la mobilité de demain en lançant un service de scooters partagés qui fait écho au passage de la propriété à l'usage. L'expertise du Groupe Chapat est un atout majeur pour garantir le bon développement et la réussite de Troopy.

Axel Vilaseca, CEO de Troopy et Directeur Général du Groupe Chapat, explique ainsi la volonté du Groupe de se lancer dans l'aventure de la mobilité partagée :

*« En tant qu'acteur de la mobilité urbaine, nous vivons une période de profonde transformation. Cette transformation n'est pas synonyme de fin pour les professionnels de la distribution de motos situés au cœur des grandes agglomérations. Au contraire, c'est un défi passionnant que nous avons choisi de relever pour offrir de nouvelles solutions de mobilité durable, à la hauteur des attentes et des besoins des usagers. »*

Pour équiper sa flotte de scooters partagés, Troopy a choisi le Yamaha Tricity 125 cm<sup>3</sup> qui garantit fiabilité, confort et autonomie. La stabilité et la facilité de prise en main du Tricity permettent aux utilisateurs de se déplacer dans Paris, d'emprunter le périphérique et l'autoroute pour repousser les limites de la ville en toute sécurité.

Pour son développement, Troopy bénéficie de la confiance et du support technique de Yamaha Motor Europe, 1er constructeur de deux-roues en France et 2ème constructeur mondial.

Eric de Seynes, Président de Yamaha Motor Europe, se réjouit de l'arrivée à Paris du service de scooters partagés Troopy, équipé du Yamaha Tricity 125 cm<sup>3</sup> :

*« Nous sommes particulièrement heureux de voir ce service se déployer actuellement à Paris, qui est la référence européenne en terme de pratique du 2 roues motorisé, pour contribuer à la fluidification du trafic que l'on sait particulièrement compliqué dans la capitale française. La manière dont le développement et la mise en place de Troopy a pu se réaliser ici nous semble exemplaire, prometteuse et devrait appeler à l'extension rapide de son parc, que ce soit dans capitale française ou dans d'autres grandes villes de province. »*

Afin d'offrir à ses usagers une expérience fluide, Troopy s'est appuyé sur la technologie du leader mondial de solution d'autopartage, la société française Vulog. Troopy bénéficie ainsi d'une solution de partage fiable et évolutive.

Troopy est d'ailleurs le premier service de « scooter sharing » intégrant la technologie Vulog, voici la vision de son CEO, Grégory Ducongé :

*« Vulog est fier d'accompagner le Groupe Chapat et Yamaha Motor Europe dans le lancement de Troopy à Paris ! Que cela soit avec des scooters ou des voitures, cela montre une fois de plus que le secteur de la mobilité partagée est en pleine croissance »*

Les scooters sont disponibles dans les « Zones Troopy » où ils peuvent être réservés et restitués 24h/24 et 7j/7.

Dans un premier temps, Troopy ouvrira des zones dans Paris et sa proche banlieue. Les usagers auront aussi la possibilité de demander l'ouverture de nouvelles zones sur le site [www.troopy.com](http://www.troopy.com). Troopy marque ainsi sa volonté de se développer de manière raisonnée en allant au plus près des besoins des usagers.

Le service se déploiera progressivement à partir du mois d'avril pour atteindre une flotte de 150 scooters en septembre 2018 et 300 scooters en 2019. Troopy a pour ambition de se développer dans d'autres villes françaises et européennes à horizon 2020.

### **A propos de Troopy**

Troopy participe aux grandes mutations de la mobilité urbaine et périurbaine en proposant aux usagers un service unique de location de scooters partagés 3 roues 125 cm<sup>3</sup> offrant sécurité, confort et autonomie. Ce service est une initiative du Groupe Chapat, spécialiste des métiers de la distribution de motocycles et d'automobiles en France. Troopy s'est développé à Station F, au sein du Moove Lab, l'incubateur du CNPA dédié à la mobilité et bénéficie du soutien du pôle de compétitivité Mov'eo. Suivez l'actualité du service sur [Facebook](#) & [@Troopy\\_FR](#)

### **A propos du Groupe Chapat**

Depuis 1835, le Groupe Chapat s'adapte aux évolutions des filières motocycles et automobiles ainsi qu'aux nouveaux usages. Des véhicules hippomobiles aux véhicules les plus modernes, le Groupe a toujours su faire preuve d'audace pour anticiper les évolutions de son secteur. Le groupe Chapat réalise un chiffre d'affaire de 85 millions d'euros et compte plus de 230 salariés répartis sur 17 sites en Ile-de-France.

**Contact Presse**  
[presse@troopy.com](mailto:presse@troopy.com)