

Bonjour à tous,

Voilà un petit moment que nous n'avons pas communiqué sur notre avancée. Le temps est donc venu pour nous de vous annoncer de bonnes nouvelles !

La fin de l'année scolaire est synonyme pour nous d'agrandissement de notre team. L'EFT est en effet heureuse de compter parmi ses rangs, de nouveaux membres jeunes et motivés qui sauront apporter leur dynamisme au sein de l'équipe !

Aussi, nous tenions à tous vous remercier pour le soutien et l'intérêt que vous portez à notre projet. Vous êtes bientôt 1500 à nous suivre sur Facebook, vous êtes notre principale source de motivation ! La saison 2017-2018 s'annonce palpitante pour nous et on l'espère pour vous aussi !

UN GRAND MERCI A TOUS

Par ailleurs, nous tenions à nous excuser du non envoi de la newsletter de Mai à un grand nombre d'entre vous suite à une erreur d'envoi. Voilà pourquoi elle accompagne la newsletter de juin et juillet.

Bonne lecture

TECHNIQUE

LE QUATRE

- Le modèle virtuel de l'EC03 est terminé !

Comme vous le savez peut-être, l'EFT fabrique ses nouveaux modèles sur la base d'un rythme binaire : dans un premier temps la phase de conception qui dure un an, suivie par la phase de fabrication qui dure 6 mois. Par conséquent, c'est avec une grande joie que l'association vous annonce que la première phase de la réalisation du véhicule est achevée.

En effet, si le véhicule n'est pas encore matériellement construit, il existe cependant de manière virtuelle via la technique CAO (Conception Assistée par Ordinateur). Cette première phase de création numérique aura permis à l'équipe d'établir un planning de construction très précis indispensable.

EC03

Dès la rentrée en septembre, lors d'une conférence consacrée à l'EC03, l'EFT lèvera le voile sur les choix techniques et les ambitions qui motivent l'équipe. Cela sera pour nous l'occasion d'inviter nos sponsors afin de leur faire découvrir ce nouveau véhicule mais également de leur présenter nos objectifs de l'année et de les remercier autour d'une petite collation.



Les mois de Juin et Juillet ont été très chargés car nous avons tenu à modéliser la totalité des pièces du véhicule afin de mieux visualiser les défis et enjeux techniques qui nous attendent pour la fabrication. Ceci a notamment été permis grâce au travail soutenu de 9 stagiaires EFT.

- Le temps de la fabrication est venu

Aussi, la fin de la conception d'EC03 par ordinateur signe le passage du véhicule de l'ordre du virtuel au réel. En effet, l'EFT tient à vous informer que dès la fin du mois de juillet 2017, la fabrication de la voiture débutera avec la construction du châssis. La monoque carbone, partie avant du châssis, sera fabriquée en août et septembre chez notre partenaire SC Composite.



EVENT/SPONSORING

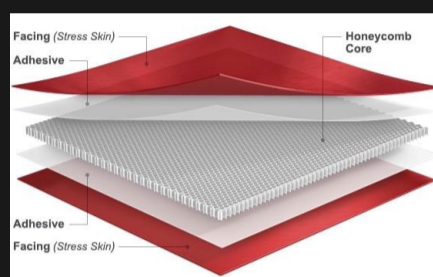
PLASSCORE

- Sponsoring > PLASSCORE INC

Nous remercions Plascore Inc de nous avoir fourni le nid d'abeille en aramide pour notre future monoque ! Celui-ci sera dans la structure principale de notre cellule de survie et nous garantit de bonnes performances pour notre châssis. Plascore Inc est un fabricant mondial de structures nid d'abeille et de structures composite, notamment dans l'automobile et l'aéronautique. Pour plus d'informations, consultez leur site internet : <https://www.plascore.com/>



We would like to thank the Plascore Inc company for their help with the donation of the aramid honeycomb useful for our future carbon monoque! The honeycomb will be in the main structure of our survival cell and will ensure good performances for our frame. Plascore Inc is a worldwide manufacturer of honeycomb et composite structures, in the field of automobile and aeronautics. For any further information, visit <https://www.plascore.com/>



- Sponsoring > DIY autotune (AMPEFI)

Nous remercions la société DIY autotune (@AMP EFI) pour leur participation au projet en nous fournissant le nouveau calculateur d'EC03 ! Nous avons choisi le nouveau AMP EFI MS3 Pro ultimate. Celui-ci nous permettra de recartographier librement notre moteur street triple Triumph et d'obtenir des acquisitions de données plus poussées en rajoutant des capteurs sur notre véhicule. DIY autotune est une société spécialisée dans les systèmes de programmation moteur. Nous sommes impatients de pouvoir travailler avec ce petit bijou de technologie !



We would like to thank DIY autotune (AMP EFI) to take part in the project with the donation of our new car's ECU ! We have chosen the AMP EFI MS3 Pro ultimate. This one will allow us to free remap our Triumph Street triple engine and add some sensors on our car. DIY autotuned is a worldwide company specialised in programmable Engine Management Systems. We are very excited to work with this new ECU !



EFT

CAMPAGNE DE MÉCÉNAT

« Make our dreams come true »

Comme vous le savez, l'EFT compte cette année fabriquer son nouveau véhicule EC03. Un tel projet nécessite un budget conséquent pour obtenir un résultat final digne de nos plus belles attentes. C'est pourquoi l'ESTACA Formula Team a mis en place une plateforme de dons visant les entreprises désireuses d'apporter un soutien financier à notre association. Ces dons sont pour nous une aide essentielle à l'aboutissement de notre projet. Qui plus est, elles bénéficient d'une défiscalisation à hauteur de 60% ! Nous soutenir c'est permettre le développement d'une écurie française en FORMULA STUDENT, compétition internationale. C'est aussi permettre aux étudiants qui travailleront plus tard en tant qu'ingénieur automobile de pouvoir se former et réaliser un rêve.

Soutenez l'écurie FORMULA STUDENT de L'ESTACA en envoyant vos dons !!

Pour cela, rendez-vous sur la plateforme de mécénat sécurisée : <https://estaca.iraiser.eu/EstacaFormulaTeam/~mon-don/>

Adresse :
12 avenue Paul Delouvrier
Montigny-le-Bretonneux
78180

Email : F5.contact@estaca.eu

MERCI À NOS SPONSORS :

