



CREATEUR DE NOUVELLES MOBILITES

PROMO 1971 BIENVENUE !

Groupe Isae 

Vous avez été diplômés ETACA en 1971

....

Bienvenue en 2017

**dans le nouveau campus ESTACA
de Paris-Saclay à Montigny le Bretonneux**

1/ Campus ESTACA Paris Saclay

- **Un espace d'exposition :**
 - Hall de 625m², dont 575m² environ hors gradines
 - Espace extérieur « Péristyle » environ 600 m²
 - 1 écran panoramique en haut des gradines



- **Un auditorium :**

- De 350 personnes
- Gradins repliés : espace dispo de 200m² environ



- **Salles de 50 personnes ou plus :**
 - Salles de cours
 - équipées de vidéo projecteurs



- **Amphithéâtres :**
équipés de vidéo projecteurs
 - 3 amphis de 110 personnes
 - 4 amphis de 75 personnes



- **Plateau projets :**
 - Salle modulable



2/ Locaux d'application

- Salles de TD

- Fabmobility ESTACA® = Fab Lab de ESTACA

- Accompagner étudiants-entreprises pour sensibiliser aux bonnes pratiques de l'innovation
- Orchestrer l'innovation ouverte pour déboucher sur des produits / services de mobilité commercialisables
- 2 imprimantes 3D (<https://ultimaker.com/>)



- Atelier de fabrication

Conception, fabrication et mise au point de tous dispositifs expérimentaux. Les différents équipements disponibles (tours, fraiseuses, soudures ...) peuvent être mis à disposition via une plateforme partenariale pour permettre aux industriels de concrétiser leurs projets de recherche & développement.



- Soufflerie

Construite sur mesure pour l'ESTACA pour répondre aux besoins de l'Ecole et aux contraintes de la salle, cette soufflerie va permettre de faire de la caractérisation aérodynamique des écoulements à des vitesses pouvant aller jusqu'à 130 km/h.

Elle sera utilisée dans le cadre de la formation pour les Travaux Pratiques de 3ème année en aérodynamique et pour des projets d'études de la 3ème à la 5ème année.

Côté recherche, elle permettra de développer de nouveaux essais pour des thèses en cours sur la qualité de l'air dans les habitacles (automobile) ou dans les gares souterraines (ferroviaire).

Cette soufflerie a été en partie financée grâce au département des Yvelines.



Les enseignants ESTACA, avec l'équipe de PRICE INDUCTION



Les enseignants ESTACA, Amine Mehel, Roland Hanotel, Georges Fokoua

3/ Chiffres clé

L'ECOLE

- + 2 sites : Saint-Quentin-en-Yvelines (78) et Laval (53)
- + 2000 étudiants
- + 94% des étudiants embauchés dans les 3 mois qui suivent la remise de diplôme*
- + 60% occupent une fonction ayant des liens à l'international
- + 8000 anciens élèves depuis la fondation de l'Ecole
- + 30 associations étudiantes
- + 70% des enseignants sont des ingénieurs en activité

INTERNATIONAL



31 universités étrangères
partenaires



20% des premières embauches
à l'étranger

RECHERCHE



2 pôles de recherche :
Mécanique et Systèmes



5% de croissance par an du
CA depuis 2010



7 grands projets de
recherche collaborative en
cours dans le cadre des
pôles de compétitivité

INSERTION PROFESSIONNELLE



12 mois de stage obligatoire
en entreprise



39 000€ Salaire moyen à
l'embauche*



94% des étudiants
embauchés dans les 3 mois
qui suivent la remise de
diplôme*

* Source : enquête CGE 2016

ESTACA, membre du Groupe ISAE depuis 2012

Fondé par ISEA et l'ENSMA, le groupe ISAE fédère 5 écoles d'ingénieurs spécialisées. Il représente :

- + 5 000 élèves,
- + 330 doctorants,
- + 172 partenariats avec des universités étrangères.

L'intégration de l'ESTACA au sein du groupe permet d'accroître le rayonnement national et international en fédérant les efforts de promotion des formations aéronautiques et spatiales. Il permet aussi de développer de nouvelles collaborations en matière de formations : des passerelles entre les différentes formations sont prévues en fin de cursus. Par exemple, une formation d'un mois en "environnement & aéronautique" est proposée aux élèves de 5ème année à Toulouse avec des étudiants d'autres écoles du Groupe ISAE. Quelques élèves sont également en formation pour un an dans l'une de ces écoles. Les élèves de 4ème année bénéficient enfin d'une semaine de formation dans une des écoles partenaires. Enfin des liens solides se développent entre les équipes de recherche.

3/ 2 Campus pour former des ingénieurs : Campus Paris-Saclay et Campus Ouest

L'école propose deux campus où les étudiants suivent la même formation d'ingénieur : Campus Paris-Saclay et Campus Ouest.

CAMPUS PARIS-SACLAY À SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES

Situé à 30 minutes de Paris dans les Yvelines, ESTACA PARIS SACLAY, offre un cadre de travail propice au développement des technologies qui façonneront les transports de demain. Située sur le territoire de l'Université Paris-Saclay, cet établissement francilien travaille en synergie avec l'un des écosystèmes académiques et scientifiques les plus riches de France composé d'entreprises et d'instituts de recherche leaders dans leurs secteurs (Thales, Valeo, l'Institut de Transition Énergétique VeDeCom,...). Le bâtiment de plus de 13 000 m², favorise dans sa conception les flux et les rencontres, notamment dans le grand hall d'entrée. Il garantit une haute qualité environnementale de par sa conception bioclimatique, la végétalisation de la toiture, l'isolation extérieure du bâtiment, la récupération des eaux de pluies, etc.



CAMPUS OUEST À LAVAL

Situé à une heure trente de Paris en TGV dans le département de la Mayenne en région Pays de la Loire, ESTACA Campus Ouest a été inauguré en 2005 et offre aux étudiants un cadre de vie et d'études idéal sur la campus universitaire Laval Changé.

L'établissement de Laval offre les mêmes enseignements que celui de Paris. La sélection des candidats est la même, les examens sont organisés simultanément, de nombreux enseignants se déplacent d'un site à l'autre, quelques cours sont partagés par visioconférence.



3/ Intégrer l'école aujourd'hui

Le Concours AVENIR, 7 grandes écoles de la CTI

Les 7 écoles du concours **AVENIR** délivrent le grade de Master et sont membres de la CTI (commission des titres d'Ingénieurs, ce qui veut dire que les écoles délivrent bien le titre d'Ingénieurs) : l'ECE, l'EIGSI, l'EPF, l'ESTACA, l'EISTI, l'ESIGELEC (nouvelle école dans le concours 2017) et l'ESILV.

Entre 2012 et 2013, + 21% de candidats au concours Avenir.

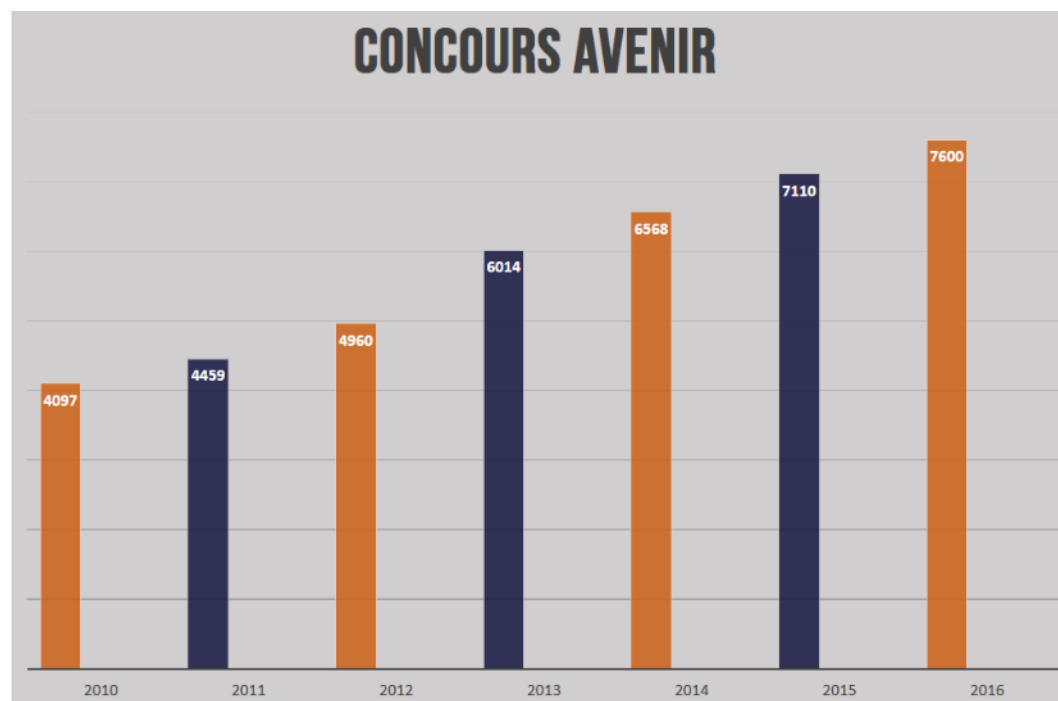
Entre 2013 et 2014, +10%

Entre 2014 et 2015, +8%

Entre 2015 et 2016, +7%

28 centres d'examen en France et à l'étranger.

Nombre de candidats au concours AVENIR en 2017, pour **1495 places** disponibles au total (environ 1400 pour les Terminale S et 95 dédiées aux STI2D) dans les 6 écoles, 7250 candidats, 380 places à l'ESTACA :



3/ Rémunération après diplôme

Le savoir-faire des diplômés ESTACA est reconnu par les industriels : plus de **91% de la promotion 2016 était en activité avant l'obtention du diplôme et 100% dans les trois mois qui ont suivi le diplôme.**

Les ingénieurs diplômés de ESTACA exercent leur activité dans les domaines des hautes technologies liés à l'automobile, l'aéronautique, le spatial, les transports guidés ou le ferroviaire.

Les ingénieurs diplômés de l'ESTACA occupent toutes les fonctions de la Recherche et Développement aux fonctions technico-commerciales en passant par la maintenance. Voici quelques statistiques issues de la dernière enquête réalisée par la Conférence des Grandes Ecoles sur les jeunes diplômés 2017 :

SALAIRES : SALAIRE MOYEN À L'EMBAUCHE : 39 000€

91% DES ÉTUDIANTS EMBAUCHÉS UN MOIS AVANT L'OBTENTION DU DIPLÔME.

20% DE PREMIÈRE EMBAUCHES À L'ÉTRANGER.

60% OCCUPENT UNE FONCTION AYANT DES LIENS À L'INTERNATIONAL

Visitez le site des alumni et la section [Service carrières et emploi](#) pour connaître l'offre d'aide au placement ESTACA

4/ Réseau Alumni en bref :

- Plus de 8 000 Alumni, et 280 nouveaux ingénieurs chaque année
- Des groupes régionaux et internationaux pour partager, se rencontrer, échanger les expériences :
Groupe Ile de France, PACA, Pyrénées, Grand Ouest ...
Groupe Canada, UK, Luxembourg, Etats-Unis
- Des Ambassadeurs dans vos entreprises : pour valoriser l'ESTACA au sein de vos entreprises
- Un site Internet dédié : www.alumni-estaca.fr avec
 - compte privé, accès direct à l'annuaire et aux offres d'emplois.
 - une rubrique Carrière pour publier vos CV, accéder à des offres d'emploi et en publier
- Des groupes dédiés sur les réseaux sociaux

Facebook : [réseau ESTACA Alumni](#)

LinkedIn : [ESTACA Alumni Official Group](#)

5/ Des événements dédiés :

Des rencontres et soirées thématiques pour échanger entre Alumni et étudiants :

- Soirée dédiée à chaque filière :
 - Soirée Aéronautique : 9 novembre,
 - Soirée Automobile : 30 novembre,
 - Soirée Espace : date à venir.

- Autres événements :
 - Révélation virtuelle de la nouvelle voiture de course, pour les anciens EFT, le 3 octobre,
 - Anniversaire des 25 ans de l'association Pegase, le 5 octobre,
 - Assemblée Générale le 20 déc 2017
 - Soirée karting le 25 janvier 2018,
 - Gala le 9 mars 2018
 - Rallye automobile : date à venir.

- Soirées SpeedNetworking : Moment de convivialité pour échanger avec des étudiants de 4^{ème} et 5^{ème} année sur leur parcours et leur CV les jeudis :
 - 19 octobre sur le campus Ouest de Laval,
 - 16 novembre sur le Campus Paris Saclay,
 - 11 janvier 2018, sur les deux campus.

- Journées Portes-ouvertes : Nous recherchons des **jeunes** Alumni (promo 2010 à 2016), dans chaque filière de l'école (auto, ferro, aéro, espace) pour transmettre leur passion lors des Journées Portes Ouvertes : venez partager votre passion avec les futurs étudiants de l'ESTACA !
 - Campus Paris Saclay à Montigny le Bretonneux les samedis 2 décembre 2017, 3 février et 17 mars 2018,
 - Campus Ouest de Laval les samedi 3 février et 17 mars 2018.

6/ L'offre réservée aux Alumni cotisants : quelques exemples

Congrès SIA Multimatériaux pour l'allègement, les 29 & 30 mars 2017 : accès gratuit à toutes les conférences pour les cotisants

Offre pour les 24 heures du Mans : vivez les 24 h du Mans au cœur de la course : journée test, essais libres et qualificatifs, roulage, warm-up, départ ou arrivée des 24 heures du Mans. Pack incluant entre autres : parking, accès au circuit, loge VIP, restauration, rencontre avec pilotes du team GRAFF, accès box, stands paddocks.

Stage "Découverte" (une journée) du pilotage d'un hélicoptère, aérodrome en IDF, réduction de 15% sur le tarif, soit 330 € TTC le stage incluant une formation de 3 heures le matin sur le fonctionnement et le pilotage d'un hélico et un vol en double commande d'une durée de 24 minutes l'après-midi.

Billet Grand Public, 1 jour, pour le salon du Bourget du 23 au 25 juin au tarif de 8 euros, au lieu de 15 euros.

Journée VIP sur l'espace Lexus, lors de la journée Chantilly Arts & Elegance, le 10 septembre, au Château de Chantilly : pique-nique, garden Party, défilé de voitures, spectacle équestre, vente aux enchères...

Assemblée générale le 20 décembre 2017 : vote ouvert aux Alumni cotisants. Prenez part à la vie de votre école !

Gala ESTACA 2018, le 9 mars 2018 : billet d'entrée à moitié prix.

Conférences : exemples de participation prise en charge par le Réseau ESTACA Alumni :

- 1) Avec le plan "Back in the race" le Groupe PSA a opéré un redressement spectaculaire. Avec le plan "Push to pass" de nouveaux objectifs très ambitieux ont été fixés. Ces deux plans utilisent des expressions issues de la compétition automobile mais qu'en est-il de la place de cette compétition chez PSA ? Avec Jean-Marc Finot, Directeur de PSA Motorsport : stratégie, objectifs et résultats des différentes activités et des trois marques du Groupe, et aussi les métiers du Sport Automobile.
- 2) L'ONERA - 70 ans d'excellence technologique dans la recherche aérospatiale au service de la France - quels défis à relever pour l'avenir ?

7/ Visite du campus ESTACA Paris-Saclay

Quelques images



Salle Systèmes embarqués



Salle avec pot vibrant



FabLab avec Imprimantes 3D

Atelier, avec Franck Faux, Responsable atelier



Salle projets « Qualité de l'air », avec Amine Mehel, Ph.D., Enseignant-Chercheur





Locaux des associations étudiantes,
avec Robin Piebac, 4A espace
de l'association ESO



Accueil par Hugo Pitiot, Secrétaire Général de la JE et Daniel Braïk, pour la présentation de la Junior Entreprise.

<https://www.juniorestaca.com/>

Téléphone: 01.76.52.11.55



Junior ESTACA a été créée en 1983 et est implantée au sein de l'ESTACA (Ecole Supérieure des Techniques Aéronautiques et de Construction Automobile). Elle met en relation les étudiants de l'école et les entreprises au travers des études rémunérées. Les entreprises peuvent ainsi bénéficier de toutes les compétences et expériences que les étudiants ont acquises au cours de leur cursus.





Promotion 1971





Promo 1971, devant l'école avec la voiture construite par Gilles Dupré

Présentation en amphithéâtre : que sont-ils devenus ?



Déjeuner pour se remémorer des anecdotes et échanger sur l'évolution de l'école



Echanges avec Marc Weber, Responsable Filière Aéronautique



Poursuite de la présentation en auditorium et remise de cadeau à Gilles



Anciens locaux de l'école



Rue Boutebrie, 1930



Levallois Perret de 1979 à 2014

Un grand merci à tous pour votre disponibilité lors de cette visite, et en particulier

- M. Marchal pour la coordination de la promo,
- Pierre-Emmanuel Mangin, Responsable Fablab, pour la visite « technique » du campus,
- Amine Mehel, Enseignant-Chercheur, pour ses explications sur différents projets de Recherche
- Roland Hanotel, Enseignant, pour l'accueil dans son cours,
- Franck Faux, Responsable atelier, pour l'ouverture de l'atelier,
- Robin Piebac, étudiant 4A, pour la visite des locaux des associations,
- Hugo Pitiot et Nicolas Pourcel, pour la présentation de la Junior Entreprise.
- Sylvain Vauquoy, Tristan Taton, Thomas Nguyen de PEGASE : pour l'installation dans l'amphi,
- Danielle Beaudy, Administration des études, pour son accueil et la réservation de l'auditorium,
- Julie Gaden et Teddy Batel, du support Informatique, pour leur disponibilité,
- Marc Weber, Responsable filière Aéronautique, pour son exposé sur sa filière.